

# kever wereld

Clubmagazine



18<sup>e</sup> jaargang, nummer **1** 2001

In deze uitgave speciale aandacht voor:

**Pastel wit**

**8e Kever Winterfestijn**

**Algemene Ledenvergadering**

**Bezoek VW fabrieken**

Wees erbij!



*Kom ook naar de Algemene Ledenvergadering!*

**Voor de eerste coverstory van dit jaar is de Keverwereld afgereisd naar Limburg en wel te verstaan Venlo waar Saskia Simons woont. Haar Kever is een 1302 uit 1972 in de kleur pastel wit.**



In oktober 1995 kocht Saskia haar Kever. Eigenlijk was het helemaal niet de bedoeling dat ze deze auto zou kopen. De auto stond voor DM450,- in een krantje en Saskia en toen nog haar vriend John (nu inmiddels man), waren gewoon nieuwsgierig in wat voor staat deze Kever zou zijn. Saskia had namelijk helemaal geen geld voor een auto, ze zat destijds nog op school. Maar ja, toen ze de auto zag kon ze de verleiding niet weerstaan.

De auto zag er voor dat geld gewoon goed uit en toen de verkoper zei dat ze hem voor DM350,- mee mocht nemen, kon ze gewoon niet weigeren. Ze offerde haar studiefinanciering op voor deze auto. De auto werd toen afgemeld en bij haar schoonouders in de garage gezet. Dit was eigenlijk ook niet de bedoeling. Ze zouden de Kever bij vrienden in de garage neerzetten en daar zou haar man John hem gaan opknappen. Echter daar is de Kever nooit geweest, want haar schoonvader vond haar Kever zo geweldig dat hij zijn eigen VW bus buiten zette en haar Kever bij hem in de garage kon. Daar heeft hij uiteindelijk anderhalf jaar gestaan en haar schoonvader heeft al die tijd zijn steentje bijgedragen bij het opknappen van de auto (wie wil er nu niet zo'n schoonvader?)

Ze zijn begonnen met alles op en uit de Kever te halen. Er werd gekeken waar er roest zat en hoever dit geroest was. Er bleek dat er maar op twee plaatsen aan gelast moest worden. Linksachter onder het spatbord zat een gat.

Aangezien ze binnen in de auto er alles uit hadden gehaald kon je er van daaruit een nieuw stukje inlassen. Op de buitenkant werd de roest netjes weggehaald en getectyleerd. Aan de balk bij de bestuurderskant moest een stuk tegen aan worden gelast. Ook dit hebben John en zijn vader Jo netjes gedaan.

Binnen in de auto hebben ze alles schoon-gemaakt en geschuurd. De bodem is getectyleerd van binnen. De hemel hebben ze eruit gehaald omdat deze helemaal geel en gescheurd was. Verder was het nog wat deukjes wegwerken, schuren en klaarmaken voor het spuitwerk. Daar zijn ze maanden mee bezig geweest. Aangezien alles nog origineel was aan de Kever hadden ze besloten hem ook weer de originele kleur te laten spuiten, is pastel wit (L 90 D).

Dit was precies een jaar later in oktober 1996. Het resultaat was gewoon geweldig. John en niet te vergeten zijn vader Jo hadden goed werk



geleverd. Saskia had dan ook niet verwacht dat haar Kevertje er zo mooi uit kwam te zien. Alles kon weer opgebouwd worden. Ramen erin met nieuwe rubbers, de nieuwe knipperlichten de koplampen met natuurlijk de wimpers, banken erin enz . Alleen moest er nu nog een nieuwe hemel ingezet worden. En dan eindelijk, hij kon naar de keuring. Omdat de auto int Duitsland kwam moest hij bij de RDW gekeurd worden om in het bezit te komen van een Nederlands kenteken. Dat viel even tegen. Hij werd afgekeurd. Een paar balken bij de ophanging van de Kever waren niet zo als het moest zijn. Aangezien ze niet over een brug of put beschikten, hadden ze daar nooit naar kunnen kijken. Ja, dat was dan heel jammer, er moest weer aangelast worden. Verder waren er nog wat kleine punten die Saskia niet allemaal meer weet. Bij een kennis konden ze gelukkig gebruik maken van een put. Daar hebben Jo en John de auto in orde gemaakt. En in april 1997 mocht het dan toch gebeuren. De Kever werd goedgekeurd. Hij heeft zijn entree gemaakt in Schinveld. Eindelijk een treffen met de Kever.

Ze leerde al snel wat mensen in de buurt kennen met een Kever en ze werden lid van BeetleFriends: "No Worries", waar ze gezellig mee naar Budel gingen. Het was een geweldig weekend, maar helaas de pret mocht niet lang duren.

In augustus '97 reden ze met vier prachtige Kevers naar Hoesselt om daar een gezellig treffen te hebben. Nou een treffen hebben ze gehad,

letterlijk en figuurlijk. Ze zaten nog in Venlo en toen gebeurde het al. De voorste



Kever moest plotseling remmen en Saskia als laatste Kever ging ook op de rem, maar ging slippen. Doordat ze met zijn vieren achter elkaar reden duwde Saskia alle vier de Kevers zo tegen elkaar aan. Ja, ze hadden ineens een ander treffen. Op dat moment weet je dus echt niet wat je voelt als je ineens de halve vriendenclub in de prak rijdt. En dan? Opnieuw beginnen? Tuurlijk! alle plaatmateriaal moest weer origineel zijn. Saskia wilde perse geen imitatie. Ja, dat werd





zoeken. Als iemand al iets had vroeg hij er veel geld voor en dan was het niet eens nieuw materiaal, of je betaalde heel veel geld. Zo ging er een tijdje overheen en zijn ze met hun ingedeukt Kevertje naar VW euro in Sevenum gegaan. Ze hadden er in ieder geval wel veel bekijks mee. Na lang zoeken vonden ze een adres in Köln. Deze meneer had alles wat ze nodig had, dus ophalen die handel.

Daarna hebben ze de auto naar de garage gebracht. De voorkant was zo'n 10 cm in elkaar geduwd dus dat moest weer terug gezet worden. Ook hebben ze in de garage alles weer opgebouwd en opnieuw gespoten. Saskia's Kever zag er weer net zo mooi uit als voorheen. Hun come-back hadden ze in januari in het beursgebouw bij het Keverwinterfestijn. De twee Kevers, die vooraan hadden gereden bij het ongeluk, waren er ook weer bij. Helaas de derde Kever nog niet; deze had een ietwat grotere opknapbeurt nodig. Maar een jaar later kwam ook deze weer op de weg.



De jaren zijn daarna rustig verstreken. Saskia's Kevertje rijdt haar nog steeds rond. Inmiddels zijn haar velgen vernieuwd en ook haar bumper is vervangen door een nieuw exemplaar. En de motor die tuft nog altijd. Met af en toe een beurtje, wat olie en veel liefde wil deze 1300 met 44 paardenkrachten nog altijd lopen.

**Gonneke**

